

## SINCRONIZAÇÃO DOS SINAIS PARA O MELHOR FLUXO DE VEÍCULOS: ESTUDO DE CASO NA CIDADE DE CAMPOS DOS GOYTACAZES.

SILVA, V.M.V.<sup>1</sup>, RIBEIRO, L.S.<sup>2</sup>, VALE, M. S.<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Graduanda em Engenharia de Produção, Institutos Superiores de Ensino do CENSA – ISECENSA, Rua Salvador Correa, 139, Centro, Campos dos Goytacazes, RJ, Brasil;

<sup>2</sup>Professor, Curso de Engenharia de Produção, Institutos Superiores de Ensino do CENSA - ISECENSA, Rua Salvador Correa, 139, Centro, Campos dos Goytacazes, RJ, Brasil;

<sup>3</sup>Professor, Curso de Engenharia de Produção, Institutos Superiores de Ensino do CENSA - ISECENSA, Rua Salvador Correa, 139, Centro, Campos dos Goytacazes, RJ, Brasil.

O Tráfego tem importante função social pois sempre esteve presente no nosso dia a dia. Atualmente, devido ao aumento de veículos nas vias urbanas, minimizar o transtorno do trânsito local deixou de ser uma reivindicação de motoristas e passou a ser uma preocupação. Devido à complexidade do sistema, só aumenta as dificuldades do fluxo da sua origem ao seu destino final. De acordo com Alvarenga e Novaes (2000), para se organizar um sistema de transporte é preciso ter uma visão sistêmica, que envolve planejamento, mas para isso é preciso que se conheça: os fluxos nas diversas ligações da rede; o nível de serviço atual; o nível de serviço desejado; as características ou parâmetros sobre a carga; os tipos de equipamentos disponíveis e suas características (capacidade, fabricante etc); e os sete princípios ou conhecimentos, referentes à aplicação do enfoque sistêmico. O gerenciamento do fluxo de tráfego numa determinada via urbana, nada mais é que o funcionamento sincronizado dos sinais de trânsito. Tal que, enquanto um estiver aberto, luz verde, ou em estado de atenção, luz amarela, o outro deve estar fechado, luz vermelha e vice versa. Ultimamente, a cidade de Campos dos Goytacazes vem sofrendo com o fluxo de veículos nas ruas devido a existência de várias variáveis, uma delas é o grave problema de deficiência de infraestrutura nas vias com o número cada vez maior de caminhões e carretas com cargas pesadas e altas que transitam pela BR-101, cerca de 13 Km e as mesmas que também atravessam a cidade para acessarem a BR-356, com destino ao Porto do Açú, e vice-versa, atrapalhando o fluxo e gerando situações de risco sobre as vias urbanas e, também do tempo que se gasta em deslocamento e, claro do stress nessa zona. De maneira geral, devido essa problemática este trabalho visa apresentar dados sobre o fluxo de veículos e pontuar quais possíveis estratégias das principais zonas específicas para melhor sincronização dos sinais. Como procedimento metodológico adotado, em função dos objetivos, foi concebido como uma pesquisa exploratória e descritiva. As pesquisas exploratórias, segundo Gil (1995), são desenvolvidas com objetivo de proporcionar visão geral, de tipo aproximativo, acerca de determinado fato. Portanto, este estudo é amplamente qualificado para esperar resultados de um melhor fluxo de veículos através de um novo modelo de sincronização dos sinais, melhorando a mobilidade urbana e levando a toda população uma melhor qualidade de vida.

Palavras Chave: Logística Urbana, Sincronização dos Sinais, Campos dos Goytacazes

Financiamento: ISECENSA

### REFERÊNCIAS

GIL, A. C. Métodos e Técnicas de Pesquisa Social. São Paulo: Atlas, 1995.

ALVRENGA, A. C., NOVAES, A. G. N. Logística Aplicada – Suprimento e Distribuição Física. 3a edição. São Paulo: Edgar Blücher, 2000.